


Investor:	<p><b>Město Šternberk</b></p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

E

DUSP+PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 		
Investor: <b>Město Šternberk</b>		
Místo: <b>Šternberk</b>	Stupeň: <b>DUSP+PDPS</b>	Datum: <b>03/2024</b>
		Počet A4: <b>- A4</b>
Akce: <b>Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů)</b>		Měřítko: <b>1: -</b>
		Číslo zakázky: <b>2323</b>
Název: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.3</b>

## **E.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**OBSAH:**

<b>1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Stanovení obvodu staveniště.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Zásady návrhu zařízení staveniště.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Návrh postupu a provádění výstavby.....</b>	<b>3</b>
<b>5. Předčasné užívání.....</b>	<b>4</b>
<b>6. Napojení na zdroje energie.....</b>	<b>4</b>
<b>7. Přístupy na staveniště.....</b>	<b>4</b>
<b>8. Zabezpečení ochrany staveniště.....</b>	<b>4</b>
<b>9. Návrh řešení dopravy během výstavby.....</b>	<b>4</b>
<b>10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>4</b>
<b>11. Harmonogram výstavby.....</b>	<b>5</b>

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stávající most ev. č. M10 převádí napojení sousední nemovitosti přes Sprchový potok. Most se nachází v intravilánu města Šternberk, v jeho východní části u silnice I/46 směrem na Lipinu u městského koupaliště a tenisových kurtů. Terén v okolí mostu stoupá směrem na Lipinu. Samotné koryto potoka je tvořeno svahy se sklonem cca 1:1,5, v místě pod mostem jsou svahy zpevněné kamennými stěnami, které jsou však v současné chvíli rozpadlé. Přímé napojení sousední nemovitosti je vedeno ze silnice I/46. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost. V okolí mostu se nenachází zástavba, za mostem jsou tenisové kurty a areál koupaliště. Na obou stranách koryta potoka se nachází vzrostlé stromy a náletové křoviny.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. V trase chodníku se nachází vzdušné vedení VO a NN a podzemní vedení Cetin. Na druhé straně potoka je vedeno vodovodní potrubí – přívod vody do koupaliště. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

V okolí mostu se nachází vzrostlé i nízké stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Šternberk. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci na předpolích mostu. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## **4. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude realizována v devíti základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště
2. etapa: odfrézování vozovky, výkopy, demolice mostu
3. etapa: výstavba nového mostu, oprava chodníku, výstavba nového chodníku
4. etapa: zásypy, zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí
5. etapa: oprava povrchu chodníku (SO 101), výstavba nového chodníku (SO 102)
6. etapa: dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu. Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2025.

## **5. Předčasné užívání**

Etapizace stavby se nepředpokládá. Všechny objekty stavby budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

## **6. Napojení na zdroje energie**

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## **7. Přístupy na staveniště**

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

## **8. Zabezpečení ochrany staveniště**

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

## **9. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost, tudíž žádné objízdné trasy nejsou stanoveny.

## **10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Problematicku bude řešit samostatná příloha Plán BOZP, který bude vyhotoven v realizační dokumentaci zhotovitele.

11. Harmonogram výstavby

Činnost / týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zřízení zařízení staveniště																	
Snesení zábradlí																	
Frézování, odtěžení vozovky																	
Demolice stávajícího mostu																	
Zemní práce																	
Podkladní beton																	
Vrtání mikropilot																	
Betonáž stojek rámu																	
Betonáž příčle rámu (desky)																	
Izolace mostovky																	
Zhotovení monol. říms																	
Nová konstrukce vozovky																	
SO 102																	
SO 101																	
Osazení zábradlí																	
Dokončovací práce																	

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák